| **TEMÁTICA** | **ORIGEN INTERNO** | **ORIGEN EXTERNO** |
| --- | --- | --- |
| **FORTALEZAS** | **DEBILIDADES** | **OPORTUNIDADES** | **AMENAZAS** |
| Recurso hídrico | Oferta amplia.Diversos tipos de fuentes.Áreas de protección del recurso hídrico poco intervenidas. | Contaminación por vertimientos.Gestión inadecuada de las aguas lluvias.Falta de ejercicio de la autoridad ambiental por parte del municipio.No se conoce y no se valora el recurso hídrico del municipio.Modelo de financiación Insuficiente reglamentación en el tema de vallados.Depender de Bogotá para el suministro del recurso hídrico. | Manejo de fuentes hídricas para sistemas de riego.Turismo, recreación pasiva.Gestión del riesgo.Articulación con otras Entidades para la recuperación de las fuentes hídricas. | Adecuación hidráulica.Nuevas construcciones.Inundaciones.Desabastecimiento del recurso hídrico. |
| Biodiversidad | Diversidad de fauna y flora en el territorio. | Altos índices de deforestación.Insuficientes corredores biológicos y de medidas para la protección de la fauna.Ampliación de la zona urbana.Procesos inadecuados de educación ambiental.Controles insuficientes en los proyectos y construcciones que se ejecutan. | Ecoturismo.Articulación interinstitucional para la protección y uso del potencial ecológico.Bonos de carbono. | Urbanización sin control. |
| Calidad del aire – ruido | Se cumplen los parámetros de calidad del aire.Uso de la bicicleta.El borde veredal cuenta con zonas rurales y zonas en bosque que mitigan la contaminación ambiental y previenen la conurbación. | Monitoreo insuficiente.Políticas débiles para la implementación de Sistemas de transporte, limpios y saludables.Flujo vehicular que sobrepasa la capacidad de las vías.Inadecuada operación de la PTAR. | Aprovechar y articular el manejo y conectividad frente a la futura implementación del Regiotram.Fortalecimiento de la política de la bicicleta.Declarar las zonas rurales como zonas de protección. | Aumento en el flujo vehicular y disminución en el control de fuentes móviles.Proyectos de orden nacional que aumenten el número de vehículos que transitan por el municipio y aeropuertos. |
| Conectividad de la estructura ecológica | Articulación con los municipios aledaños para la conservación de los cerros. | Estructura Ecológica principal fragmentada por las urbanizaciones.No existe una política para la conectividad de los cerros orientales hasta los occidentales. | Aprovechar la figura ciudad región para articular la conectividad con municipios vecinos.Conectar los cerros orientales y occidentales a través de la red de vallados municipales como parte de la EEP. | La urbanización acelerada.Pérdida de gobernanza por la Región Metropolitana. |
| Gestión ambiental urbana | Política clara de gestión de los residuos sólidos.Implementación de las directrices de los diferentes órdenes para el cuidado de los recursos naturales. | Pasivos ambientales.Patrones Insostenibles de ocupación del territorio.Pérdida de valores socio-culturales de la población | Implementación del comparendo ambiental.Construcción de las PTAR.Actualización del PGIRS.Construcción de un nuevo POT. | Insuficiente respuesta institucional del SINA. |
| Ocupación del Suelo rural | Suelos aptos para la producción agropecuaria.Población dedicada a la actividad agrícola. | Alto costo del suelo rural.No se cumple con norma de protección de suelos rurales.Altísima fragmentación del suelo rural.Falta de fomento en el desarrollo de la zona rural. | Incentivos a la conservación del suelo rural.Fortalecer y promover la cultura campesina local y garantizar su sostenibilidad así como la protección de los suelos rurales. | Sustitución de uso del suelo rural por urbanoConflictos por los usos del suelo (los habitantes de urbanizaciones desean vivir en un ambiente campestre sin asumir los efectos de las actividades agrícolas) |
| Cambio climático | Inclusión del enfoque. | No existen estrategias de adaptación consolidadas.Construcciones numerosas. | Se cuenta con información amplia frente al tema.Proyectos de energías limpias, articulación para tal fin. | La industrialización de la sabana.Las construcciones sin reglamentación. |
| Gestión del riesgo | Oficina de gestión del riesgo.Articulación con acueductos comunitarios (desabastecimiento) | Jarillones, su mantenimientoDesarticulación de las entidades para atender los eventos de emergenciaEscasos recursos para atender prevención y atención de desastresDepender de la venta de agua en bloque y no tener reservas naturales propias, es un riesgo tanto en momentos donde pueda existir escasez de agua en Bogotá, como por las constantes fallas de la red matriz y su posible fallo. | Ordenación del territorio, excluyendo zonas de alto riesgo y manejo del riesgo bajo y medio.Trabajo en prevención del riesgo desde la administración hacia la comunidad | Desabastecimiento.Estudios insuficientes frente a gestión del riesgo. |